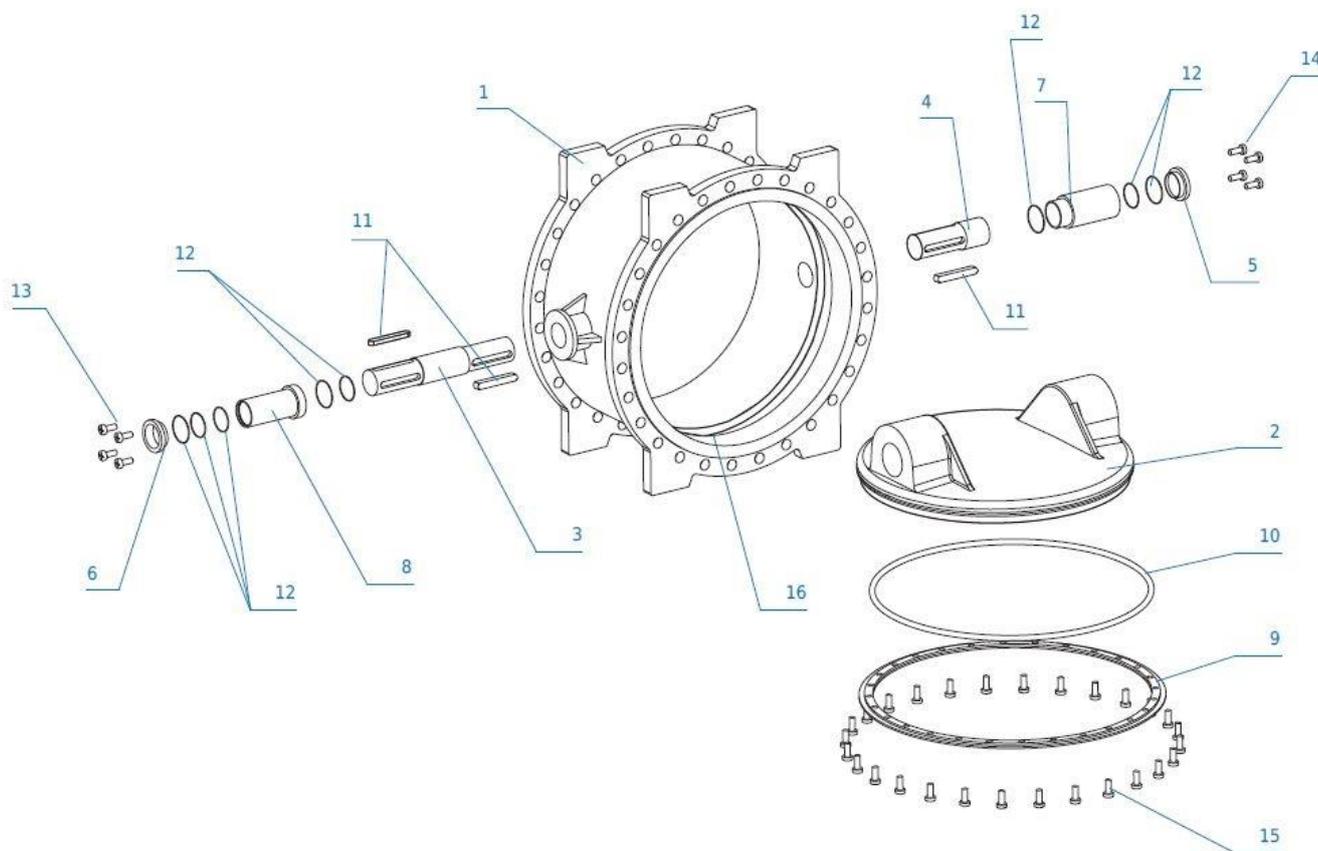


DESCRIPTIF TECHNIQUE VANNE PAPILLON TYPE PAPIRAM MOTORISABLE

A. Détail vanne papillon

N°	Description	Matériaux
1	Corps	Fonte GJS
2	Disque	Fonte GJS
3	Tige de manœuvre	Inox 420
4	Tige	Inox 420
5	Couvercle	Fonte GJS
6	Couvercle bague	Fonte GJS
7	Bague courte	Bronze
8	Bague longue	Bronze
9	Anneau de fixation	Fonte GJS

N°	Description	Matériaux
10	Anneau battant	EPDM
11	Clavette	Acier au carbone
12	Joints toriques	EPDM
13	Boulons	Acier Inoxydable
14	Boulons	Acier Inoxydable
15	Boulons	Acier Inoxydable
16	Anneau siège corps	Inox 316L



DESCRIPTIF TECHNIQUE VANNE PAPILLON TYPE PAPIRAM MOTORISABLE

B. Détail réducteur

Caractéristiques :

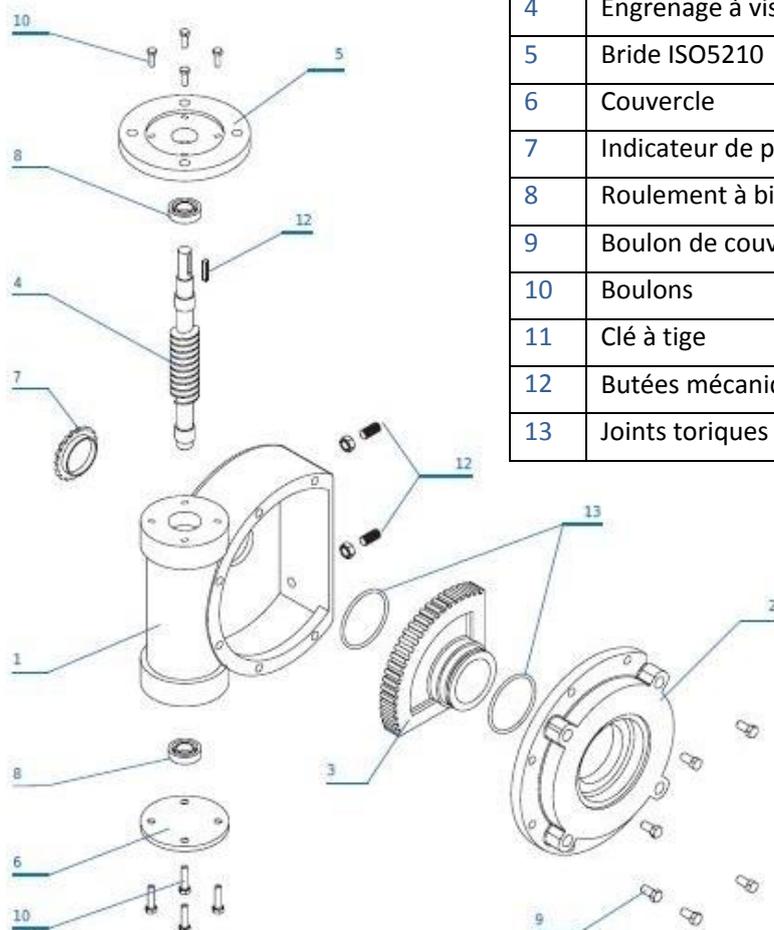
Le réducteur multiplie le couple d'entrée et augmente ainsi la sécurité en ralentissant la vitesse d'actionnement de la vanne évitant par conséquent les pertes de charges brusques et coups de bélier.

La roue dentée hélicoïdale est conçu pour fonctionner dans un arc de 0° à 90°. La rotation de celle ci est limitée par deux boulons de blocage.

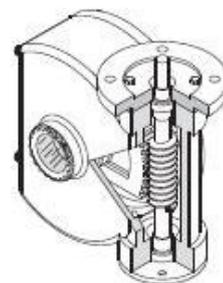
L'angle de travail de la roue dentée peut être décalé de plus ou moins 5° par le réglage des boulons de blocage.

L'engrenage à vis sans fin fonctionnant avec la roue dentée est irréversible.

Il empêche la fermeture de la vanne, malgré la pression générée par le fluide appliqué sur le disque de celle ci.



N°	Description	Matériaux
1	Corps	Fonte GJS
2	Couvercle corps	Fonte GJS
3	Roue dentée hélicoïdale	Fonte GJS
4	Engrenage à vis sans fin	Acier au carbone
5	Bride ISO5210	Fonte GJS
6	Couvercle	Fonte GJS
7	Indicateur de position	Polycarbonate
8	Roulement à billes	-
9	Boulon de couvercle	Acier inoxydable
10	Boulons	Acier Inoxydable
11	Clé à tige	Acier au carbone
12	Butées mécaniques, Clavette	Inox
13	Joints toriques	EPDM



DESCRIPTIF TECHNIQUE VANNE PAPILLON TYPE PAPIRAM MOTORISABLE

La vanne papillon type PAPIRAM est motorisable sans aucune adaptation. Elle est prévue dès le départ pour recevoir un servomoteur.

C. Montage du moteur

1. Démontage du volant



2. Installation du servomoteur



3. Type de servomoteur

Les vannes papillons *type papiram* peuvent être équipées à la demande par des servomoteurs. La marque des moteurs qui équipent nos vannes est **AUMA**.

Le type du moteur est adapté en fonction du couple de manœuvre de la vanne papillon ;

LES OPTIONS POSSIBLES :

Monophasé ou triphasé et différentes tensions possibles

Contact limiteur d'effort :

2 contacts simples

2 contacts jumelés

Contact fin de course :

2 contacts simples

2 contacts jumelés

2 contacts de position intermédiaire (DUO)

Indicateur de position :

Disque indicateur visuel de position

Transmetteur de position :

Potentiomètre de précision pour indication de position à distance

(linéaire $\leq 1\%$, 0,5 W ; standard 0,2 Kohm 0.1 ; 0.5 ; 1 ou 5 Kohm)

Transmetteur de position 3 ou 4 fils, 4-20 Ma

Transmetteur de position par codeur MWG (*non intrusive*)

(uniquement avec coffret de commande AUMATIC AC01.2)

Protection thermique dans le moteur

Tout ou rien ou de régulation



DESCRIPTIF TECHNIQUE VANNE PAPILLON TYPE PAPIRAM MOTORISABLE

D. Diagramme

$$\Delta H = \frac{K \times V^2}{2 \times g}$$

ΔH : Perte de charge en mètres colonne d'eau

K : Coefficient de perte de charge

V : Vitesse de l'eau dans la conduite (m/s)

g : Accélération gravitaire (9,81 m/s)

